

# ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказом Державного комітету молодіжної політики, спорту і туризму України  
12 квітня 2001 № 947

## ПОЛОЖЕННЯ про визначення вітрильних плавзасобів як спортивних вітрильних суден та порядок їх обліку

### 1. Загальні положення

**1.1** Це Положення розроблено відповідно до пункту 29 Положення про Державний Комітет молодіжної політики, спорту і туризму України, затвердженого Указом Президента України від 31 травня 2000 року № 740, і договору, укладеного між Державним комітетом молодіжної політики, спорту і туризму України (далі - Комітет) та Вітрильною федерацією України (далі - ВФУ).

**1.2.** Спортивним судном є такий плавзасіб, який відповідає вимогам спеціальних правил побудови та безпеки експлуатації, обслуговується у часі плавання спеціально підготовленими особами (екіпажем), використовується лише для занять спортом і не використовується для комерційних перевезень вантажів та пасажирів.

**1.3.** Дія цього Положення поширюється тільки на спортивні вітрильні судна, які використовуються у вітрильному спорті – яхти, незалежно від їх підпорядкованості і форми власності.

**1.4.** Спортивні яхти поділяються на перегонові і крейсерсько-перегонові.

**Перегонова яхта** – це яхта, яка використовується для учбово-тренувальних занять та участі в змаганнях на спеціально виділеній для цього акваторії в умовах обслуговування спортивних заходів допоміжними суднами та іншими засобами щодо безпеки.

**Крейсерсько-перегонова яхта** – це яхта, яка використовується для учбово-тренувальних занять, у тому числі в автономних плаваннях, та участі в змаганнях на морі або внутрішніх водних шляхах із значним віддаленням від місць базування та схову.

**1.5.** Документом, який засвідчує, що судно визначене як спортивне, є “Свідоцтво спортивного вітрильного судна” (далі – Свідоцтво) затвердженого Комітетом зразка.

### 2. Порядок визначення вітрильних суден (яхт) як спортивних та їх облік

**2.1** Визначення крейсерсько-перегонових яхт як спортивних та їх облік здійснює, за поданням ВФУ, комісія з обліку спортивних яхт Комітету (далі – комісія Комітету), яка створюється наказом Комітету. До складу комісії Комітету залучаються фахівці за поданням ВФУ. Комісія Комітету видає Свідоцтва на крейсерсько-перегонові яхти.

**2.2.** Визначення перегонових яхт як спортивних та їх облік здійснюють, за поданням регіональних федерацій вітрильного спорту, комісії управлінь з питань молоді, спорту та туризму обласних або міських державних адміністрації (далі – регіональні комісії) до складу яких залучаються фахівці за поданням регіональних федерацій вітрильного спорту. Регіональні комісії видають Свідоцтва на перегонові яхти.

**2.3.** Для визначення крейсерсько-перегонової яхти як спортивної та одержання Свідоцтва власник яхти, якщо він є фізичною особою, або офіційний представник власника (капітан), якщо власник є юридичною особою, подає до комісії Комітету

заяву, у якій засвідчує, що яхта буде використовуватися лише для занять спортом і не використовуватиметься для комерційних перевезень вантажів та пасажирів. До заяви додаються документи:

*копія документа, який засвідчує право власності;  
документ, завірений у встановленому порядку, про повноваження офіційно представляти власника (якщо власник є юридичною особою);  
подання президії ВФУ; копія вимірювального свідоцтва.*

**2.4.** Для визначення перегонної яхти як спортивної та одержання **Свідоцтва** власник яхти, якщо він є фізичною особою, або офіційний представник власника, якщо власник є юридичною особою, подає до регіональної комісії про це заяву. До заяви додаються документи:

*копія документа, який засвідчує право власності;  
документ, завірений у встановленому порядку, про повноваження офіційно представляти власника (якщо власник є юридичною особою);  
подання регіональної федерації;  
копія вимірювального свідоцтва або сертифіката.*

**2.5.** У разі визнання комісією Комітету або регіональною комісією яхти спортивною усі відомості про яхту заносяться до Реєстру спортивних вітрильних суден України (далі – Реєстр) і власнику яхти видається Свідоцтво.

**2.6.** Реєстр складається з розділів для крейсерсько-перегонних яхт та перегонних яхт окремо для кожного класу.

Реєстр ведеться у двох формах – електронній та на папері.

**2.7.** У разі зміни відомостей про яхту, яхта підлягає переобліку і до заяви із зазначенням причин додаються документи згідно з вимогами пунктів 2.3 або 2.4 разом із довідкою від юридичного суб'єкта ВФУ (регіональної федерації або яхт-клубу базування) про участь яхти у змаганнях протягом попереднього спортивного сезону.

**2.8.** Яхта може бути вилученою з Реєстру, у тому числі тимчасово. Вилучення яхти з Реєстру здійснюється у разі:

втрати крейсерсько-перегонною яхтою права плавання під Державним прапором України;  
загибелі яхти або зникнення її безвісті;  
визначення яхти не придатною для подальшої експлуатації за спортивним призначенням;  
використання яхти не за призначенням відповідно вимог пункту 1.2;  
заяви власника.

Тимчасове вилучення яхти з Реєстру здійснюється на підставі заяви власника в разі тимчасового припинення яхтою спортивної діяльності.

**2.9.** У разі вилучення яхти з Реєстру документи, які є підставою для її реєстрації, зберігаються комісією протягом трьох років.

Документи, одержані від власника яхти про тимчасове вилучення її з Реєстру, зберігаються комісією протягом терміну, указанного власником.

**2.10.** Відповідальність за додержання вимог пункту 1.2 щодо використання яхти несе власник.

### **3. Робота комісії з визначення та обліку спортивних яхт**

**3.1.** Завданням комісії Комітету та регіональних комісій є визначення відповідності суден вимогам пунктів 1.2, 1.4 цього Положення за наданими відповідними документами, облік таких суден шляхом занесення їх до Реєстру та видача ім Свідоцтв.

**3.2.** Робота комісії регламентується окремим положенням Комітету.

**3.4.** Комісії приймають та розглядають заяви і документи з 1 січня до 30 березня кожного року. Розгляд документів в інші терміни може бути зроблений як виняток, якщо таку необхідність обгрунтує у заяві власник (новопобудована яхта, зміна власника, місця базування або інших відомостей, які заносяться до Реєстру).

Комісії повинні в двотижневий термін розглянути документи на представлену яхту.

**3.4.** Регіональні комісії до 31.12 кожного року подають до комісії Комітету списки яхт, узятих на облік або вилучених з обліку в поточному році, з розподілом за класами.

**Ю.О.Воронцов**

**Начальник відділу водних та  
прикладних видів спорту**