

ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ЮНЫХ РУЛЕВЫХ.

I. Устройство парусного судна (яхты).

1. Архитектура и устройство парусных судов.

Введение. Яхтенный этикет (основы). Общие сведения о парусных судах. Гоночные и крейсерские яхты. Яхты морские, речные и озерные. Килевые яхты, швертботы, компромиссы, многокорпусные яхты.

Основные части корпуса яхты. Нос, корма, носовой и кормовой свесы, борта правый и левый, днище, скулы, транец. Палуба-бак, ют, кокпит. Комингсы. Надстройки на палубе, рубка, палуба рубки. Подпалубное пространство, форпик, ахтерпик. Трюм (под сланями).

Детали, корпуса яхты. Киль, форштевень и ахтерштевень, шпангоуты, бимсы и полубимсы. Привальные брусья, кницы. Обшивка, палубный настил, равендук, буртики.

2. Парусное вооружение судов.

Парусное вооружение яхты. Рангоут, мачта, гик, гафель, спинакергик. Такелаж стоячий: ванты, штаги, бакштаги. Такелаж бегучий: фалы, шкоты, галсы, брасы и их названия в зависимости от названий управляемых ими парусов.

Паруса: основные, дополнительные, и штормовые. Грот, стаксель, генуя, спинакер, трисель, штростаксель. Типы парусного вооружения: гафельное и бермудское. Вооружение одномачтовой яхты: кэт и шлюп.

Парус и его части. Направления швов на парусе, фальшшвы, названия шкаторин и углов паруса, боуты, ликтрос, булинь, кренгельсы, люверсы, галсы, шкоты, бензель, фаловая дощечка, серп, латы, латкарманы, рифбанты, рифсезни, штыкболт и рифшкентель. Понятие о профиле паруса.

Способы крепления шкаторин к рангоуту: шнуровка, ползунки, ликпаз, карабины, раксы.

Дельные вещи на яхте. Такелажные скобы (чекели), блоки, талрепы, утки, погоны, кипы.

II. Судовые устройства и системы.

Рулевое устройство: перо, баллер, пятка и голова баллера, рулевые петли, руль подвесной, сорлинь.

Швертовое устройство: шверт, швертовый колодец, швертталы.

Якорь. Виды якорей: адмиралтейский, Холла, Матросова. Устройство якоря: веретено, рога, лапы, рым, шток, чека, якорный канат. Правила пользования якорем.

Швартовые концы. Киповые планки, полуклюзы, утки.

Снабжение яхт.

Спасательные средства. Индивидуальные спасательные средства. Правила пользования.

Водоотливные средства: ведра, черпаки.

Весла.

Судовая сигнализация.

III. Морская практика.

1. Управление парусным судном (яхтой).

Силы действующие на яхту: сила тяги и сила дрейфа. Значение бокового сопротивления. Курсы яхты относительно ветра. Полные и острые курсы, левентик.

Значение силы дрейфа и силы тяги на разных курсах. Работа парусом и швертом.

Галсы. Наветренность и подветренность. Приведение к ветру и уваливание.

Работа экипажа яхты на руле и шкотах на различных курсах.

Команды при приведении и уваливании. Выполнение поворотов. Откренивание. Отход и подход к бону, буйку, берегу.

2. Особые случаи в управлении парусным судном (яхтой).

Оказание помощи упавшему за борт: подача спасательных средств, наблюдение, маневрирование для подхода к человеку упавшему за борт, подъем его на борт.

Действия при приближении шквала и при шквале. Меры безопасности.

Опрокидывание швертбота. Действия рулевого и матросов. Обеспечение безопасности. Постановка на ровный киль. Строжайшая дисциплина, взаимная помощь и выручка, недопустимость отплывания от швертбота.

Ликвидация последствий аварии.

3. Судовые работы.

Подготовка швертбота к ремонту. Ремонт и окраска швертбота. Правила пользования и техника безопасности работы с распылительными устройствами. Техника безопасности пользования вредными красителями и

клеями.

Проверка такелажа и рангоута.

Вооружение и спуск на воду швертбота, уход за швертботом в течении навигации. Зимнее хранение.

4. Такелажные и парусные работы.

Такелажный инструмент: свайка, нож, парусная игла, гардаман.

Виды морских узлов: прямой, рифовый, выбленочный, штык простой, штык со шлагом, штык рыбацкий, буксирный, удавка, удавка со шлангами, восьмерка, шкотовый, брамшкотовый, беседочный.

Сплесень, огон и репка на трехрядном тросе (синтетическом или растительном), простая марка. Техника вязания и применение.

Понятие о ремонте паруса.

IV. Яхтенное судовождение.

1. Навигация.

Предмет навигации. Форма Земли. Основные точки и курсы на земном шаре. Географические координаты.

Меры длины, применяемые в судовождении. Видимый горизонт и деление его на румбы и градусы. Главные и четвертные румбы. Понятие о магнитном компасе (шлюпочный компас).

2. Лоция.

Общее понятие о лоции. Лоция разрешенного района плавания. Средства навигационного ограждения: маяки, огни, буи, вехи, бакены, створы и др., в разрешенном районе плавания без характеристик освещения.

3. Гидрометеорология и океанография.

Методы и средства измерения скорости ветра. Структура воздушного потока в зависимости от местности.

Изменение скорости ветра с высотой. Методы практической оценки текущего состояния ветровой обстановки.

Пользование метеорологическими прогнозами. Практическое прогнозирование ветровой обстановки на ближайшее время.

Волнение. Понятие об океанографии.

V. Правила плавания.

Основные положения "Международных правил предупреждения столкновений судов в море".

Основные положения "Правил плавания по внутренним водным путям, "Местных правил", "Правил маломерных и парусных судов".

Основные положения "Правил парусных соревнований".

Ответственность рулевых. Права и обязанности рулевых и членов экипажа на борту яхты.

Правила плавания в разрешенном районе плавания.

Правила захода в чужие гавани.

Дисциплина как основа безопасного плавания. Абсолютное подчинение экипажа капитану при нахождении на яхте. Оказание помощи на воде - долг каждого яхтсмана. Меры предупреждения несчастных случаев при занятиях парусным спортом.

Сигнализация и средства связи. Средства оповещения о запрещении входа (выхода) в гавань. Сигналы штормового предупреждения. Кормовые флаги судов СССР (государственный, военно-морской, спортивный), клубный вымпел. Правила несения их на яхте. Флаг на палубной мачте. Подъем и спуск флага. Салюты и приветствия. Флаги расцвечивания.

VI. Медицинская подготовка.

Основные понятия об оказании первой медицинской помощи: при удушье (утоплении), при травмах.