

**“Узгоджено”**

Міністерство України у справах сім’ї, молоді та спорту

Міністр  К.С.Павленко

21.05

2008р.



**“Затверджено”**

Вітрильна Федерация України



 В.М.Гурєєв

21.05 2008 р.

**“Узгоджено”**

Головна Державна інспекція України з безпеки судноплавства

Начальник  О.А.Щипцов

2008р.



## ПОЛОЖЕННЯ про атестацію кваліфікованих яхтсменів спортивних вітрильних суден та роботу кваліфікаційних комісій

### І.ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1 Положення про атестацію кваліфікованих яхтсменів спортивних вітрильних суден та роботу кваліфікаційних комісій (далі - положення) встановлює кваліфікаційні вимоги та порядок атестації яхтсменів (стернових та капітанів) спортивних вітрильних суден (далі - яхт).

1.2. Положення визначає вимоги та порядок:

- Атестації та реєстрації кваліфікованих яхтсменів;
- Визнання іноземних кваліфікаційних документів.

1.3. Положення визначає коло повноважень у кваліфікаційній діяльності яхтсменів, які делеговані Вітрильній федерації України (Далі - ВФУ) Міністерством України у справах сім’ї, молоді та спорту як повноважному національному органу з питань вітрильного спорту.

1.4. Кваліфікаційні документи, передбачені даним Положенням, є єдиними документами, які визначають право участі яхтсмена у автономному плаванні та вітрильних змаганнях певної категорії.

1.5. В даному Положенні використовується термін у наступному значенні:

*Спортивне вітрильне судно (яхта)* - це судно, яке відповідає вимогам спеціальних правил побудови та безпеки експлуатації, використовується для вітрильних перегонів, тренувань, дальніх спортивних плавань, обслуговується у часі плавання спеціально підготовленим екіпажем і не використовується для комерційних перевезень пасажирів та вантажів, а також у прогулянкових цілях.

1.6. Всі яхтсмени, які керують спортивними вітрильними суднами (яхтами) під час занять вітрильним спортом, повинні мати відповідні кваліфікаційні документи зразка, затвердженого Міністерством України у справах сім’ї, молоді та спорту.

1.7. Самостійно керувати яхтою на акваторії яхт-клубів, спортивних баз, місць проведення тренувань та змагань мають право кваліфіковані яхтсмени віком не молодше 9 років під наглядом тренерів.

1.8. Самостійно керувати яхтою поза межами акваторій, перерахованих у п.1.7., мають право кваліфіковані яхтсмени віком не молодше 16 років, які відповідають вимогам, викладеним у статті 2, 3 цього Положення.

1.9. Позбавлення прав керування яхтою на певний термін або на постійно з вилученням кваліфікаційного документа здійснюється у випадках:

передбачених Кодексом України про адміністративні правопорушення;

за рішенням регіональних кваліфікаційних комісій;

за рішенням Президії ВФУ відповідно до Положення ВФУ про відповідальність яхтсменів за порушення правил вітрильних перегонів та далеких спортивних плавань, морської спортивної етики.

## 2. АТЕСТАЦІЯ

2.1. Право присвоєння кваліфікаційних категорій надається кваліфікаційним комісіям ВФУ, створеним рішенням Президії ВФУ. До складу кваліфікаційних комісій (далі - КК) залучаються спеціалісти відповідно до їх кваліфікаційного рівня, дипломовані тренери, а також представники Держфлотінспекції України у випадках, передбачених у статті 3 цього Положення.

2.2. Кваліфікаційна категорія може бути присвоєна яхтсменам - членам ВФУ, які пройшли теоретичну та практичну підготовку у навчальних центрах, ДЮСШ, СДЮШОР з вітрильного спорту, яхт-клубах за затвердженими навчальними "Програмами підготовки кваліфікованих яхтсменів спортивних вітрильних суден (яхт)", які успішно склали теоретичні та практичні іспити і мають відповідний плавальний ценз.

2.3. Встановлюються такі кваліфікаційні категорії яхтсменів:

**юний стерновий;**

**яхтовий матрос;**

- **яхтовий стерновий (day skipper)** - (за програмою "яхтовий стерновий. 2 кл.");

**прибережний шкіпер (coastal skipper)** - (за програмою "яхтовий стерновий. 1 кл.");

**яхтовий капітан (yachtmaster offshore)** - (за програмою "яхтовий капітана");

- **яхтовий капітан відкритого моря (yachtmaster ocean)** - (за спеціальною програмою).

**2.4. Право присвоєння кваліфікаційних категорій юний стерновий, яхтовий матрос та яхтовий стерновий надається кваліфікаційним комісіям, створеним ДЮСШ, СДЮШОР з вітрильного спорту, яхт-клубами, які атестовані регіональними федераціями ВФУ.**

2.5. Право присвоєння кваліфікаційних категорій **прибережний шкіпер, яхтовий капітан** надається кваліфікаційним комісіям, створеним регіональними федераціями ВФУ, а право присвоєння кваліфікаційних категорій **яхтового капітана відкритого моря** надається кваліфікаційним комісіям ВФУ (далі - КК ВФУ).

2.6. Кваліфікаційна категорія **юний стерновий** може бути присвоєна особі віком від 9 років, яка надбала практичний досвід і теоретичні знання з управління спортивним вітрильним судном (яхтою) площею вітрил до 6 кв.м., склала теоретичні та практичні іспити в обсязі програми "юний стерновий".

**Юний стерновий** має право самостійно керувати яхтою з площею вітрил до 6 кв.м. у світлий час доби на акваторії яхт-клубів, спортивних баз, місць проведення тренувань та змагань під наглядом тренера.

2.7. *Кваліфікаційна категорія яхтового матроса (competent crew)* може бути присвоєна особі віком від 14 років, яка набула практичний досвід на яхті і теоретичні знання з вітрильного спорту та склала теоретичні та практичні іспити в обсязі Програми.

*Яхтовий матрос (competent crew)* має право виконувати обов'язки матроса на яхті.

2.8. *Кваліфікаційна категорія яхтовий стерновий* може бути присвоєна особі віком від 16 років, яка надбала практичний досвід і теоретичні знання з управління яхтою, склала теоретичні та практичні іспити в обсязі програми. Кандидат допускається до складання іспитів за наявності загального плавального цензу, що складає 600 м.миль, серед яких повинно бути два цілодобових плавання.

*Яхтовий стерновий* віком від 16 років має право самостійно керувати яхтою площею вітрил до 26 кв. м. у світлий час доби до 20 миль від яхт-клубу, спортивної бази.

*Яхтовий стерновий* віком з 14 років має право самостійно керувати яхтою з площею вітрил до 14 кв.м. у світлий час доби на акваторії яхт-клубів, спортивних баз, місць проведення тренувань та змагань під наглядом тренера. Для отримання права самостійного керування яхтою поза межами зазначених акваторій яхтсмен, який досяг 16 років, повинен виконати вимоги п.3.1.

2.9. *Кваліфікаційна категорія прибережного шкіпера (coastal skipper)* - може бути присвоєна особі віком від 18 років, який склав теоретичний та практичний іспити в обсязі Програми. Кандидат допускається до складання іспитів за наявності загального плавального цензу, що складає 1000 м. миль, серед яких повинно бути три плавання довжиною не менш ніж по 100 миль кожне. В плаваннях кандидат повинен займати посаду помічника шкіпера та мати 12 нічних вахт.

*Прибережний шкіпер* має право самостійно керувати яхтою площею вітрил до 60 м.кв. в будь-який час доби на внутрішніх судноплавних шляхах та морських прибережних акваторіях (участь у перегонах 4 категорії) за умови виконання вимог п.3.1.

2.10. *Кваліфікаційна категорія яхтового капітана (yachtmaster offshore)* може бути присвоєна прибережному шкіперу віком від 21 року, який склав теоретичний та практичний іспити в обсязі Програми. Кандидат допускається до складання іспитів за наявності плавального цензу 3000 м. миль, включаючи шість плавань довжиною не менш ніж по 100 миль, виміряні по локсодромії від порту відправлення до місця призначення, на посаді помічника капітана.

*Яхтовий капітан* має право самостійно керувати яхтою без обмеження площі вітрил у будь-який час доби на морських акваторіях з віддаленням від берега до 150 миль (участь у перегонах 3-2 категорії).

2.11. *Кваліфікаційна категорія яхтового капітана відкритого моря (yachtmaster ocean)* може бути присвоєна яхтовому капітану від 24 років, який склав теоретичний курс в обсязі Програми. Кандидат допускається до складання іспитів за наявності плавального цензу *яхтового капітана* та трьох плавань у 600 миль без зупинки у відкритому морі на посаді капітана яхти.

*Яхтовий капітан відкритого моря* - має право самостійно керувати яхтою без обмежень площі вітрил в будь-який час доби, на будь якій акваторії (участь у перегонах будь-якої категорії).

2.12. За дії юного стернового або яхтового стернового з числа юнаків під час самостійного керування яхтою несе персональну відповідальність тренер, під наглядом якого відбувається керування яхтою.

2.13. Складання практичних іспитів повинно проводитись на яхтах тих категорій, які відповідають вимогам кваліфікації, що присвоюється.

2.14. У випадках недостатнього плавального цензу, але не менше 75% від необхідного, кандидат може бути, як виняток, допущеним до іспитів. У цьому випадку остаточне рішення про присвоєння кваліфікаційної категорії приймається після виконання цензових вимог. Результати іспитів є дійсними протягом одного року.

2.15. Кандидат на отримання кваліфікаційної категорії, починаючи з категорії *яхтовий стерновий*, подає до відповідної кваліфікаційної комісії:

- заяву;
- свідоцтво або довідку про закінчення відповідального навчального закладу (для яхтових стернових не обов'язково);
- медичну довідку про стан здоров'я;
- особистий атестат яхтсмена (LOGBOOK).

2.16. Кандидат на отримання кваліфікаційної категорії може одержати наступну категорію лише за наявності попередньої. Для отримання категорії яхтового матроса (*competent crew*) та яхтового стернового (*day skipper*) не обов'язково мати попередні категорії.

2.17. Складання кваліфікаційних іспитів з теоретичних дисциплін проводиться у зазначений термін кваліфікаційної сесії. Якщо кандидат не склав іспити, він має право однієї повторної спроби. У випадку незадовільного результату повторного іспиту, кандидат має право для наступного складання іспитів не менш ніж через 1 рік.

При незадовільному результаті практичних іспитів кандидат має право чергового складання іспитів не менш ніж через 1 рік.

2.18. Яхтсменам, які успішно пройшли атестацію, видаються кваліфікаційні документи встановленого ВФУ зразка (додатки 1,2).

2.19. Реєстрацію кваліфікованих яхтсменів здійснюють:

- для категорії *юний стерновий*, *яхтовий матрос*, *яхтовий стерновий* - дирекціями ДЮСШ, СДЮШОР, яхт-клубів;
- для категорії *прибережний шкіпер (coastal skipper)*, *яхтовий каниман (yachtmaster offshore)* - регіональні федерації ВФУ;

для категорій *яхтовий капітан відкритого моря (yachtmaster ocean)* - ВФУ.

### 3. ОСОБЛИВІ ВИПАДКИ АТЕСТАЦІЇ

3.1. Для отримання права самостійного керування яхтою поза межами внутрішніх водоймищ яхтсмени, які досягли 16 років, повинні скласти іспити у Державній кваліфікаційній комісії Держфлотінспекції України з дисциплін щодо її компетенції.

3.2. Можливо створення спільних кваліфікаційних комісій ВФУ та Держфлотінспекції для атестації яхтсменів певних категорій.

3.3. Особи, що мають свідоцтва (дипломи) на керування яхтами, що видані компетентними органами України до введення в дію цього Положення, мають право керувати такими категоріями яхт та брати участь у змаганнях цієї категорії, яка вказана у Свідоцтві (Дипломі), до наступної перевірки знань.

Для подальшого керування спортивним вітрильним судном (яхтою) яхтсмени повинні отримати кваліфікаційні документи нового зразка у відповідних органах КК ВФУ.

3.4. Особа, що клопоче про видачу кваліфікаційного документа нового зразка, звертається з письмовою заявою до відповідних регіональних КК ВФУ, а яхтові капітани - до КК ВФУ, які вивчають об'єктивні обставини, встановлюють відповідальність попередньої категорії до однієї з категорій, що встановлюються цим Положенням, роблять висновок, на підставі якого видається новий кваліфікаційний документ. До заяви про видачу нового кваліфікаційного документа особа подає попередній кваліфікаційний документ і його копію. При отриманні нового кваліфікаційного документа додаткові іспити не передбачені.

3.5. У випадку втрати або зіпсування кваліфікаційного документа його власник подає заяву до кваліфікаційної комісії відповідного рівня, яка приймає рішення щодо видачі дубліката кваліфікаційного документа.