

„УЗГОДЖЕНО”

Президент Вітрильної федерації
Харківської області


Ю.О. Сухонос

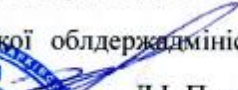
2012 р.



„ЗАТВЕРДЖУЮ”

Начальник Головного Управління
у справах сім'ї, молоді та спорту

Харківської облдержадміністрації


Д.І. Перепелиця

2012 р.



ПОЛОЖЕННЯ

про змагання з вітрильного спорту Харківської області 2012 року

1. Назва змагань, дата й повноважний організатор.

№ з.п.	Найменування змагань	Дата проведення
1.	<i>Відкриття сезону серед крейсерських класів яхт</i>	11-13.05
2	Весняний Чемпіонат області серед олімпійських, не олімпійських та дитячих класів яхт	17-20.05
3	<i>Крейсерська регата «24 години»</i>	25-27.05
4	Чемпіонат області серед юнаків та дівчат молодшого віку	15-17.06
5	<i>Крейсерська регата «Кубок капітанів»</i>	22-24.06
6	Кубок Харківської області (усі класи яхт)	29.06-01.07
7	Чемпіонат області серед юнаків та дівчат старшого віку	06-08.07
8	Козацький кубок Слобожанщини (усі класи)	13-15.07
9	<i>Крейсерська регата «Печенізьке поле»</i>	20- 22.07
10	Чемпіонат Харківської області (усі класи)	10-12.08
11	<i>Крейсерська регата «День міста»</i>	24-26.08
12	<i>Крейсерська регата «Добрий спомин»</i>	21-23.09
13	Осінній Чемпіонат області серед олімпійських, не олімпійських та дитячих класів яхт	28-30.09
14	<i>Закриття сезону серед крейсерських класів яхт</i>	12-14.10

Повноважним організатором змагань є Головне Управління у справах сім'ї, молоді та спорту Харківської облдержадміністрації, Вітрильна федерація Харківської області. Безпосереднє проведення змагань здійснюють Перегонові й Протестові комітети, призначені Вітрильною федерацією Харківської області.

2. Правила

2.1 Усі змагання, які зазначені у цьому Положенні, проводяться за правилами відповідно до визначення „*правила*” у „Правилах вітрильних перегонів 2009-2012”.

2.2 У класі Оптиміст яхта, що має протестувати, повинна нести червоний протестовий прапор з моменту інциденту до фінішу, а також повідомити Перегоновий комітет про протест на фініші. Це є зміною ПВП 61.1(а)(2).

3. Умови допуску.

3.1 Учасники змагань мають відповідати вимогам п.75 «Правил вітрильницьких перегонів 2009-2012».

3.2 Усі зазначені у п.1 змагання є відкритими для всіх членів ВФУ.

3.3 Змагання серед дорослих проводяться у класах:

- у всіх олімпійських номерах програми,

- у класах „Лейзер-R”(чол), „Промінь (чол), „Промінь-M” (чол, жін), Ультра (чол.), Ультра-M (відкр.).

До змагань серед дорослих допускаються спортсмени не молодші за віком ніж 1996 року народження.

Персональні винятки щодо осіб, які підпадають під це вікове обмеження можуть бути зроблені за наявності дозволу лікаря ЛФД.

3.4 До змагань серед юнаків та дівчат старшого віку допускаються спортсмени за віком:

- у класах „470” (юн., дів.), „Фінн” (юн.), „Лейзер” (юн.) -1991-1996 року народження;

- у класах „Промінь M” (юн., дів.), „Лейзер-R” (дів.), „420” (юн., дів.) - 1993-1996 року народження;

- у класі вітродошок „RX:S”(юн., дів., площа вітрил 8,5 кв.м) - 1994-1999 року народження.

3.5 До змагань серед юнаків та дівчат молодшого віку допускаються спортсмени у класах:

- „Кадет” (юн., дів.) – 1995-2002 року народження,

- „Лейзер 4,7” (юн., дів) -1995-2000 року народження,

- „Оптиміст” (юн., дів.) - 1997-2003 року народження,

- „420” (юн., дів.) – 1995-1998 року народження,

- Big Techno (юн., дів) - 1 групи (до 6,8 кв.м.) - 1998-2002 року народження;

- Big Techno (юн., дів) - 2 групи (до 7,8 кв.м.) – не старше 1996 року народження,

Вільний клас (юн.,дів.) (з вітрилом до 7,8кв.м)- 1996-2002 року народження.

3.6 Змагання серед крейсерсько-перегонових яхт проводяться за окремим Положенням

3.7 У складі екіпажу крейсерсько-перегонової яхти повинен бути юнга 1993-1997 р.н.

4. Заявки й запис.

На всі змагання для реєстрації до бюро регати необхідно здати:

- попередні заявки на участь у змаганнях подаються у паперовому вигляді, факсом або E-mail в інтерактивному вигляді через вебсайт ВФХО **не пізніше ніж за 7 днів до початку змагань за календарем**, за встановленою ВФУ формою.

- пред'явити наступне:

- індивідуальну залікову книжку яхтсмена;
- посвідчення на право керування відповідним вітрильним судном;
- страхові поліси;
- рекламний сертифікат (за необхідністю);
- судовий квиток та акт технічного огляду (для крейсерсько-перегонових яхт);
- свідоцтво спортивного вітрильного судна (для крейсерсько-перегонових яхт).

5. Умови проведення змагань, програма й залік.

5.1 Кожна регата складається з 5-10 класних перегонів на дистанціях, подібних у

ПВП 2009-2012. У разі проведення 5-8 перегонів вилучатиметься один гірший результат судна, а у разі проведення 9-10 перегонів вилучатиметься два гірших результати.

Регати вважатимуться такими що відбулися у певному номері програми, якщо у цьому номері програми буде завершено принаймні 3 перегони.

5.2 У класах, в яких братимуть участь чоловічі та жіночі (юнацькі та дівочі) екіпажі, вони стартуватимуть разом. Залік серед чоловіків та жінок (юнаків та дівчат) у цих класах проводитиметься окремо за підсумковими результатами регати.

5.3 Проведення перегонів, у разі допуску до них тільки одного судна, не передбачається.

5.4 Заявлене і допущене до змагань судно, яке в жодних перегонах регати не з'явилося до району старту, вважається таким, що не брало участі у змаганнях.

5.5 Формат проведення кожного змагання крейсерсько-перегонових яхт визначається

Вітрильницькою інструкцією. Екіпаж кожного судна має відповідати вимогам щодо керування судном відповідної площі вітрил у перегонах 4 категорії. Екіпаж за кількості і персональним складом має бути фіксованим на весь період змагань і перебувати на борту судна у повному складі під час перегонів.

5.6 Вітрильницькою інструкцією можуть запроваджуватися стартові і протестові внески.

5.7 Кожний перший день змагань є днем контрольного огляду, вимірювання, реєстрації учасників .

Орієнтовний час початку контрольного огляду та вимірювання – 11.00, початок реєстрації учасників – 13.-00, закінчення реєстрації – 18.00 .

6. Вимірювання.

Для перегонових суден олімпійських, не олімпійських і дитячих класів повне вимірювання не вимагатиметься, але по за те, що на реєстрації на кожне судно має бути пред'явлене дійсне вимірювальне свідоцтво (сертифікат). Кожен екіпаж перед початком змагань має представити рятувальні засоби, спорядження і судно для контрольного огляду. Судно має бути представлене повністю спорядженим і з усіма снастями, проведеними як у перегонах. У процесі змагань може бути проводитися контрольний огляд в обсязі і за порядком, що його буде визначено Вітрильницькою інструкцією.

7. Вітрильницька інструкція.

Вітрильницька інструкція буде надаватися під час реєстрації на місцях проведення змагань.

8. Акваторії перегонів.

Перегони відбуватимуться на акваторіях яхт-клубів відповідних міст проведення регат.

9. Дистанції перегонів.

Довжина й конфігурація дистанцій будуть подібними до зазначених у ПВП 2009-2012.

10. Нагородження.

10.1 Переможці і призери змагань у особистому заліку нагороджуються дипломами

Головного Управління у справах сім'ї, молоді та спорту Харківської облдержадміністрації.

10.2 Поряд з офіційними нагородами інші організації можуть у разі погодження з Вітрильною федерацією Харківської області запровадити власні нагороди.

11. Безпека й відповідальність.

11.1 Кожний учасник змагань повинен мати дійсне страхове свідоцтво на суму не меншу за еквівалент \$ 140.

11.2 Кожний учасник змагань відповідно до правила 4 ПВП бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Попре те, що організаторами змагань буде вжито всіх можливих заходів, або зробити перегони як найбезпечнішими, і кожний із яхтсменів, який бере участь у змаганнях, має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфікована допомога прийде вчасно. Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, що можуть спричинитися через участь у змаганнях, або у зв'язку зі змаганнями.

12. Судна підтримки

Керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал, та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, мають не бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів із моменту підготовчого сигналу для першого стартуючого класу і доки всі судна не фінішують, або ж Перегоновим комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення. Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися у бюро регати і, знаходячись на воді, виконувати вказівки Перегонового комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха. У разі порушення цього пункту керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал, та інші особи, які є причетними до підтримки команд, мають не забувати, що судно-учасник може бути дискваліфікованим за отримання сторонньої допомоги за правилом 41, «Стороння допомога», або за рішенням Журі (протестового комітету) - команда знімається з перегонів.

13. Радіозв'язок.

Судна, що є у перегонах, має а ні здійснювати радіопосилань, а ні приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і зв'язку по мобільних телефонах.