

17.11.2016

Протокол № 03-2016 засідання Комітету ВФУ з проведення змагань щодо тлумачення правил та Положень при проведенні змагань.

Присутні:

Сергій Щербаков	– голова Комітету
Михайло Райхерт	– заступник голови Комітету
Сергій Машовець	– голова підкомітету рефері ВФУ
Павло Романенко	– секретар Комітету

Прочитавши опублікований протокол засідання Президії ВФУ від 14 жовтня 2016 року пункт 1 "ПРО ВІДПОВІДЬ НА ЛИСТ ХАРКІВСЬКОЇ ОФВ" маємо внести деякі роз'яснення щодо до тлумачення ПВП та Положень про проведення змагань

У Положенні про "IX Открытый Чемпионат России по парусному спорту в национальном классе «ЭМ-Ка» зазначено, що чемпіонат проводиться за визначенням «правило» у міжнародних Правилах вітрильницьких перегонів, де, зокрема, сказано, що правилами вважаються «правила цієї книжки, а також правила відповідних додатків». Як у назві змагань, так і далі у тексті положення про перегони ніде немає слова «міжнародні». Ці змагання є Відкритим чемпіонатом Росії у російському національному класі яхт.

У правилі 77 ПВП, за якими проводилися змагання, зазначається, що судно має відповідати вимогам Додатку G, який регламентує наявність і розташування на вітрилах емблем класів, національних літер і вітрильних чисел.

У *правилі G 1.1* йдеться про те, що

Кожне судно Міжнародного класу ISAF має нести на своєму гроті і, відповідно до зазначеного тільки про літери і числа у правилах G1.3(d) і G1.3 (e), на своєму спінакері і передньому вітрилі

a) знак, що означає його клас;

b) на всіх міжнародних змаганнях, якщо тільки судна не надаються всім учасникам, національні літери з таблиці, які означають його національну повноважну організацію. Міжнародними змаганнями, що про них йдеться у цьому правилі, є змагання ISAF, світові та континентальні чемпіонати, і змагання, які названо міжнародними у їх положенні про перегони і у вітрильницькій інструкції; У *правилі G2* сказано про «інші судна», які мають відповідати правилам їхньої НПО, або Асоціації класу, і, нарешті,

у *правилі G3* говориться про те, що у разі так зазначено у положенні про перегони, або у вітрильницькій інструкції, то арендоване, або позичене на змагання, судно може нести національні літери невідповідні правилам його класу.

Отже, для суден на цих змаганнях правилами перегонів не вимагалось нести національні літери, адже це для суден національних класів за ПВП не вимагається, а на змаганнях, які не є міжнародними, навіть і для суден міжнародних класів, що фактично і було зроблено. У цьому не важко пересвідчитися, якщо подивитися на численні світлини з сайту змагань,

на яких чітко видно, що судна, зокрема судно під вітрильним числом 70 ніяких національних літер не несе.

Якщо змагання не були міжнародними, то наявність національних літер не має ніякого значення. Може судно було позичене, чи арендоване. Але наявність на вітрилі судна національного класу національних літер іншої країни, де цей клас не є національним, і, взагалі, не культивується, є нонсенсом.

Отже, наявність у результатах змагань запису «Парус №» літери UKR ніяк не може свідчити ні про що.

До того ж:

Витяг з Положення про "IX Открытый Чемпионат России по парусному спорту в национальном классе «ЭМ-Ка"

4. Заявки и допуск

4.2. К участию в Чемпионате допускаются участники, достигшие 14 лет:

- граждане РФ старше 18 лет - члены ВФПС;
- граждане РФ юноши и девушки моложе 18 лет;
- иностранные граждане – по приглашению проводящей организации.

4.3. Экипаж яхты – три человека, один рулевой и два шкотовых.

4.4. Рулевой яхты обязан иметь статус «Любитель» согласно «Регламента проведения отборочных регат и отбора экипажей» (Приложение №1).

Приложение №1

Регламент

отбора экипажей для участия в IX Открытом Чемпионате России по парусному спорту в национальном классе яхт «ЭМ-Ка»

1. Отбор экипажей для участия в IX Открытом Чемпионате России по парусному спорту в национальном классе яхт «ЭМ-Ка» (далее Чемпионат) проводится в ходе отборочных регат и на основании рейтингов рулевых и шкотовых класса «ЭМ-Ка».

1.1. Ассоциация национального класса яхт «ЭМ-Ка» (далее – АНК), определяет количество и даты проведения отборочных регат. Даты проведения отборочных регат публикуются на сайте АНК.

1.2. АНК имеет право объявить о проведении дополнительных отборочных регат, которые должны быть проведены не позднее 20.09.2016 г.

1.3. АНК обязана разместить информацию о проведении дополнительных отборочных регат на сайте <http://www.nationalclass.ru> не позднее, чем за 20 календарных дней до начала проведения каждой отборочной регаты.

2. Чемпионат открыт для тех экипажей, которые подали предварительные заявки, выполнили требования настоящего «Регламента» и получили приглашение от Оргкомитета Чемпионата.

3. Оргкомитет Чемпионата определяет персональный допуск по количеству яхт и спортсменов на данное соревнование.

4. Экипаж яхты - три человека, один рулевой и два шкотовых. Рулевым яхты может быть гражданин РФ и других государств, который обязан иметь статус «Любитель».

Статус «Любитель» предполагает, что рулевой:

- не является участником Олимпийских игр (в программе «парусный спорт»);
- не является действующим или бывшим членом первой и молодежной сборных команд по парусному спорту России/СССР и других государств, как в роли рулевого, так и в роли члена экипажа;
- не является участником чемпионатов мира и Европы в классах яхт, входящие в программы Олимпиад 2000- 2016 г.г.;
- не является членом профессиональной команды по парусному спорту;
- не является практикующим преподавателем (шкипером, капитаном).

Остальные члены экипажа (шкотовые) – без ограничений, граждане РФ и других государств.

5. Рулевой яхты обязан:

- в период с 16.04 по 20.09 2016 г. принять участие в одной отборочной регате на яхтах «ЭМ-Ка» в роли рулевого и принять участие в двух любых регатах на яхтах «ЭМ-Ка» в роли рулевого или шкотового, или
- в период с 16.04 по 20.09 2016 г. принять участие в роли рулевого в пяти регатах, внесенных в календарь Ассоциации национального класса «ЭМ-Ка».

6. Право на участие в Чемпионате получают рулевые, занимающие по состоянию на 20.09.2016 г. места с 1-го по 20-е в рейтинге рулевых 2016 г., независимо от количества участия в регатах в сезоне 2016 г.

7. Шкотовые яхты обязаны:

- в период с 16.04 по 20.09 2016 г. принять участие в трех любых регатах на яхтах «ЭМ-Ка», в роли шкотовых или в роли рулевых.

8. Право на участие в Чемпионате получают шкотовые, занимающие по состоянию на 20.09.2016 г. места с 1-го по 40-е в рейтинге шкотовых 2016 г., независимо от количества участия в регатах в сезоне 2016 г.

Приложение №2

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ЗАЯВКА

на участие в соревновании

**«IX Открытый Чемпионат России по парусному спорту
в национальном классе яхт «ЭМ-Ка» 22-26 сентября 2016г.**

Класс яхты: «ЭМ-Ка» № на парусе _____

ЭКИПАЖ СУДНА

№

п/п

Фамилия, Имя,

Отчество (полностью)

Дата рождения (полностью)

В качестве кого заявлен в экипаж.

Яхт. кваліфікація
Спорт. разряд
Організація, клуб, місто
Лична підпис в зменшеній плаваль

- 1.
- 2.
- 3.

Екіпаж яхти зобов'язується підчинятися правилам, діючим на змаганні.

Спортсмени приймають участь в змаганнях повністю на свій ризик.

Проводяща організація не приймає на себе відповідальності за матеріальний збиток або випадки травм, що трапилися в зв'язі з змаганнями.

Рулевою яхти _____

Підпис (Ф.І.О.)

Ми бачимо, що у «заявці» означення належності до певної країни взагалі не передбачено.

Тому ухвала Президії:

«Президія вважає що зазначення UKR 70 у наданих документах підтверджує представництво екіпажу від України»

абсолютно не відповідає Правилам вітрильницьких перегонів та Положенню про цей чемпіонат.

Голова Комітету



Сергій Щербаков

Секретар Комітету

Павло Романенко