

Главный тренер сборной Украины Сергей Пичугин дает интервью UKRSAILING

Как известно, недавно сборная Украины по парусному спорту получила нового главного тренера. Этим человеком стал участник трех олимпиад, чемпион мира и многократный чемпион Европы, Сергей Пичугин. Благодаря своей длительной спортивной карьере и нынешней значительной активности в парусном спорте и парусной индустрии, личность Сергея Вячеславовича не нуждается в дополнительной презентации. И сейчас мы представляем расшифровку беседы, которую провел UKRSAILING с новым главным тренером в пятницу, 8 февраля.



Сергей Пичугин. Фото:Любовь Котляр

UKRSAILING: Должность главного тренера сборной в Украине уже стала «расстрельной». Зачем вам, успешному спортсмену и предпринимателю, брать на себя такой груз?

С.П.: За 12 лет мы пришли к тому, что сейчас стоит вопрос: быть ли парусному спорту в Украине вообще? Считается, что парусный спорт учит людей мыслить, а на самом деле, выглядит так, что у нас мыслить никто не может. Большинство тренерского штаба неспособно планировать и анализировать проделанную работу, мало кто владеет языками, мало читают и пишут. А главное - все всего боятся. Особенно, перетренировать спортсмена. Посмотрите на планы тренировок - спортсмены работают по 419 часов на воде. С такой нагрузкой можно разве что хорошо загореть. Нужно выходить на 1000 часов тренировок. В самой системе подготовки существуют проблемы. Если детские школы еще кое-как работают, то подростку спортсмену уже некуда идти... Получается, что все хотят перемен, но когда они понимают, что перемены должны начинаться с себя, на этом все и заканчивается.

UKRSAILING: Но, вероятно, моментально все сменить не получится...

С.П.: Да, я сейчас действую в рамках документов, принятых еще в прошлом году. Но это ненадолго. После выезда крупной украинской делегации на этап Кубка мира в Пальме, все будет изменено. Я против ручного управления и постоянной перестраховки, которые были приняты ранее. Из-за этого, на международные регаты у нас в течение многих лет ездят одни и те же спортсмены и тренеры. При этом, даже лидеры сборной не выполняют и тех 400 часов тренировок. На какие результаты они могут рассчитывать?

Для многих парусный спорт уже превратился в семейный бизнес. Образовались кланы, все переженились между собой. И создалась такая система, когда можно удобно пользоваться бюджетными деньгами, а при этом, у рядом стоящих нет шансов пробиться, если они не показывают выдающихся результатов.

Поэтому, сейчас нужно обнулиться, и затем, по новой системе выстраивать взаимоотношения в сборной, привести всех к одному уровню и далее шагать вперед.



Сергей Пичугин. Фото: Иван Бидзиля/UKRSAILING

UKRSAILING: Назовите первые 3 шага на новой должности..

С.П.: Я тренер-практик. Первый шаг: изменить систему и добиться понимания и ответственности за результат. Будет изменен тренерский штаб - я против того, чтобы личные тренера были тренерами классов. Спортсмены не ведут дневники, в индивидуальных планах нет упоминаний результата, который должен быть достигнут в конце отчетного периода. В течение многих лет они пишут, что «должны занять 1-3 место на чемпионате Украины». Разве это правильная цель? Что это даст на международном уровне?

Далее, если в каком-то классе мы не можем тренироваться своими силами, будем приглашать специалистов из других стран. Если у наших соседей, у россиян, у словенцев, есть специалисты в таких классах, будем создавать рабочие группы и тренироваться на результат. А ведь для многих наших «первых номеров» быть спарринг-партнером, оказывается, унижительно! Если ты хочешь результат, нужно выполнить и черновую работу. Был разговор даже с Коваленко, который высказывал желание поработать с украинскими экипажами. Но существующий уровень экипажей слишком низок для работы с таким тренером.

В конце февраля состоится моя первая встреча с тренерским штабом и коллективом сборной. Будем определять, как тренеры видят создание новых экипажей, по каким критериям сдавать индивидуальные планы и какая будет ответственность за результат тренировок и соревнований. Чтобы потом не было обид и вопросов: почему я не еду на какое-то соревнование?

UKRSAILING: Очевидно, что вы наживете много врагов...

С.П.: Я получил «карт бланш» на реализацию своего видения развития. Я не боюсь обид и ухудшения отношений с кем-то. Незаменимых людей нет. Будем привлекать к тренировкам опытных спортсменов. Это же касается и состава сборной: если человек 10 лет ездит на «мир» и не может показать результат выше 50-того места, то надо иметь смелость указать ему на его ошибки.

UKRSAILING: Определили ли вы сроки достижения этих целей для себя?

С.П.: С людей можно что-то требовать, когда говоришь с ними на одном языке. А пока и требовать то ничего. Думаю, к концу года уже можно будет увидеть первые результаты. В долгосрочной перспективе вижу значительное обновление сборной. Уже сейчас собираюсь представить новых спортсменов в сборной команде. К ОИ2016 мы будем работать на лицензии во всех классах, так как нельзя из года в год тратить бюджет и ничего не добиваться. То, что так как есть, уже не будет, это факт!

UKRSAILING: Ваша дочь является спортсменкой класса 470, возможно вас обвинят в лоббировании собственных интересов?

С.П.: Для избегания такой ситуации я пока запретил дочери заниматься этим классом. Возможно, мы потеряем немного времени, но если талант есть - он себя проявит и позже.

UKRSAILING: Не помешают ли ваши личные планы реализации намеченного?

С.П.: У меня сейчас не очень плотный график соревнований. В классе «Дракон» буду выступать на трех соревнованиях, в классе «Солинг» - на двух и в Украине наша «RnB» будет участвовать в двух-трех регатах. Чтобы реализовать это мне даже отпуск брать не придется.

UKRSAILING: Спасибо за интервью, желаем удачи!