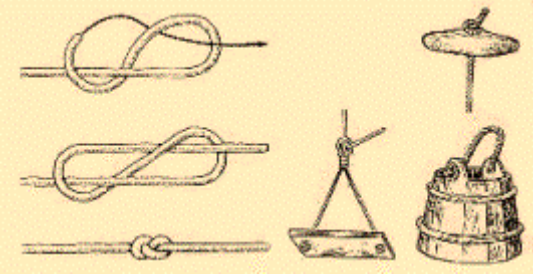
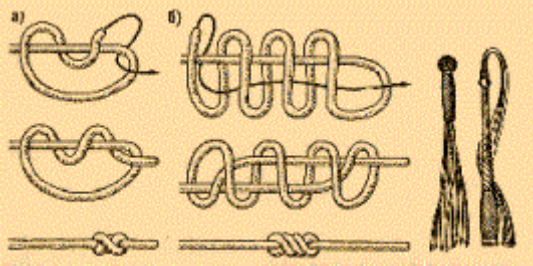
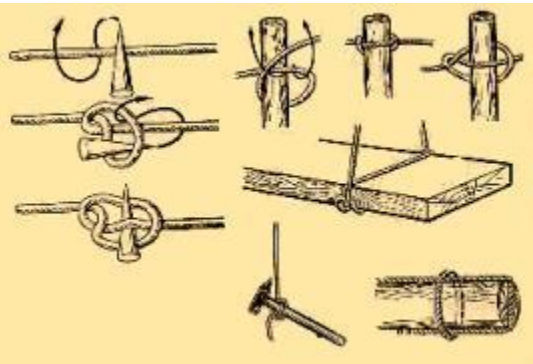
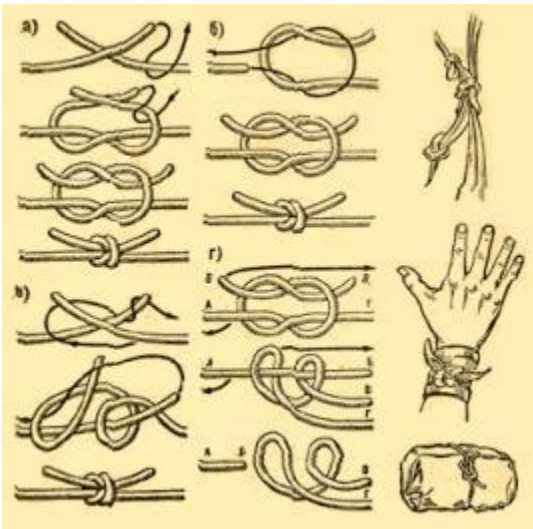

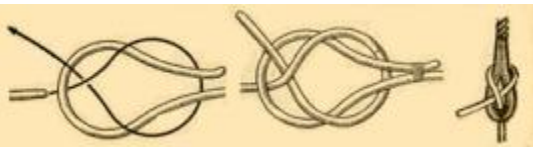
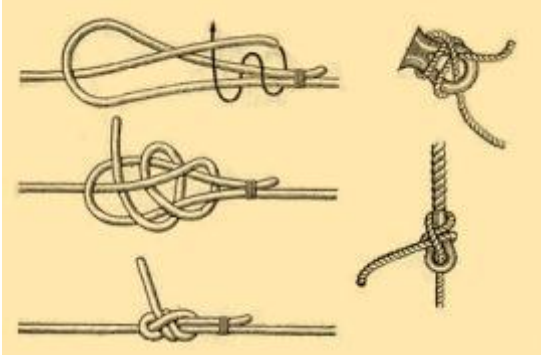
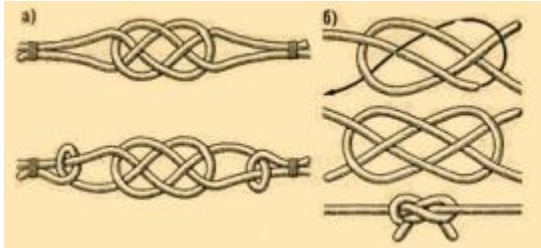
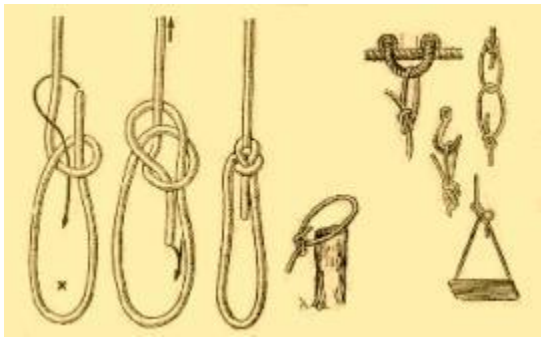


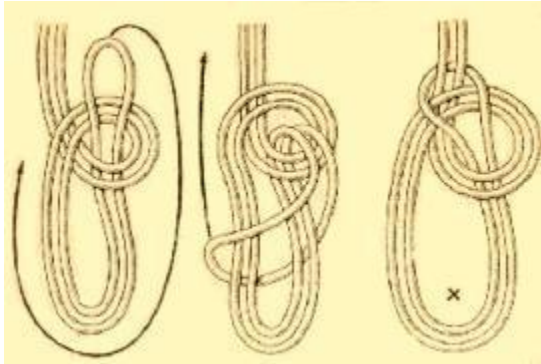
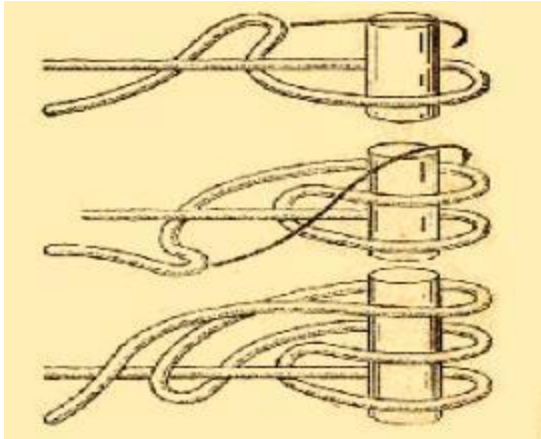
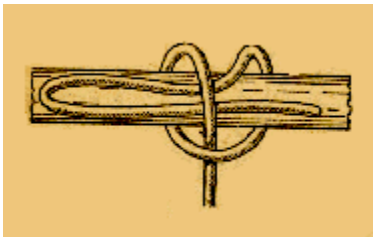
Узлы для прибрежных шкиперов

| Название и назначение                                 | Рисунок узла  | Применение  |
|---|---|---|
| <p><b>Восьмерка</b><br/>(стопорный)</p>               |    | <p>Служит отличным стопором на конце троса, чтобы последний не выхлестывался из блока, кипы. Даже при сильной тяге не портит трос и его всегда можно легко развязать.</p>   |
| <p><b>"Кровавый" узел</b><br/>(стопорный)</p>         |    | <p>Альтернатива "восьмёрке" для тонких и/или скользких тросов. Существуют два способа вязки таких узлов. Если число узелков не превышает трех, шлаг ходовым концом троса делают внутрь петли (а.), а если оно больше, то вокруг коренной части троса и его ходовой конец пропускают внутрь (б.).</p>  |
| <p><b>Свайчный узел</b><br/>(временное крепление)</p> |   | <p>Применяется при обтягивании (надраивании) любого тонкого линя (в частности, шкимушгара во время наложения клетня или шлагов бензеля, которые закладывают на свайку этим узлом. В этом деле свайка служит рычагом). Удобен для временного крепления любого тонкого растительного троса к различным предметам и инструментам (когда их необходимо передать работающим на мачте или за бортом).</p> |
| <p><b>Прямой узел</b><br/>(связывание концов)</p>     |  | <p>Применяется для связывания тросов одинакового диаметра. Узел один из древнейших, однако надёжностью не отличается. На скользких синтетических тросах при переменной нагрузке может раздаться. При больших нагрузках на связанные растительные тросы, а также при их намокании прямой узел сильно затягивается.</p>   |
| <p><b>Рифовый узел</b><br/>(связывание концов)</p>    |  | <p>Применяется во всех случаях, если нужно, чтобы связанные концы при необходимости можно было быстро раздать. Как и прямой, этот узел не отличается надёжностью при переменной тяге и на скользких синтетических линиях.</p>   |
| <p><b>Шкотовый узел</b><br/>(связывание концов)</p>   |  | <p>Применяется для крепления троса к готовой петле, кренгельсу или коушу. Им можно также связывать два конца. В обоих случаях на скользком синтетическом тросе и при переменной нагрузке может</p>  |

Узлы для прибрежных шкиперов

|  |   |  |
|--|---|--|
|  |   | <p>проскальзывать.</p>   |
| <p><b>Брамшкотовый узел</b><br/>(связывание концов)</p>    |    | <p>Применяется так же, как и шкотовый, но гораздо более надежен, особенно при переменной тяге. Хорош также для связывания двух тросов разной толщины (более толстый конец закладывается петлей).</p>   |
| <p><b>Плоский узел</b><br/>(связывание концов)</p>         |   | <p>Очень надёжен. Этот морской узел незаменим для связывания двух тросов (даже стальных), на которые будет приложено значительное усилие (например при вытаскивании трактором застрявшего в грязи на полколеса тяжелого грузовика). Не затягивается, не ползет и не портит трос. В морской практике существует два варианта вязки этого узла: незатянутый узел с прихваткой его свободных ходовых концов к коренным или полуштыками на их концах (а) и без такой прихватки, когда узел затягивается (б). Завязанный первым способом плоский узел на двух тросах разной толщины почти не меняет своей формы даже при очень большой тяге и легко развязывается, когда нагрузка снята. Второй способ вязки применяется для связывания более тонких, нежели якорные канаты и швартовы, тросов, причем одинаковой или почти одинаковой толщины. При этом завязанный плоский узел рекомендуется сначала затянуть руками, чтобы при резкой тяге он не перекрутился. После этого, когда на связанный трос дана нагрузка, узел некоторое время ползет и перекручивается, но, остановившись, держит прочно. Он развязывается без приложения особых усилий сдвигом петель, охватывающих коренные концы.</p> |
| <p><b>Беседочный узел</b><br/>(незатягивающаяся петля)</p> |  | <p>Удивительно просто вяжется, даже при сильной тяге никогда не затягивается "намертво", не портит трос, никогда не скользит вдоль троса, сам не развязывается и легко развязывается, когда это нужно. Основное назначение беседочного узла - это обвязка человека тросом под мышками как средство страховки при подъеме на высоту, опускании за борт или в задымленном помещении во время пожара на борту судна. В незатягивающуюся петлю этого узла можно вставить беседку. Завязанная беседочным узлом петля на швартове надежно служит вместо огона. Этот узел с успехом можно применить для связывания двух тросов любого диаметра или для связывания толстого растительного троса со стальным (в этом случае тросы</p>   |

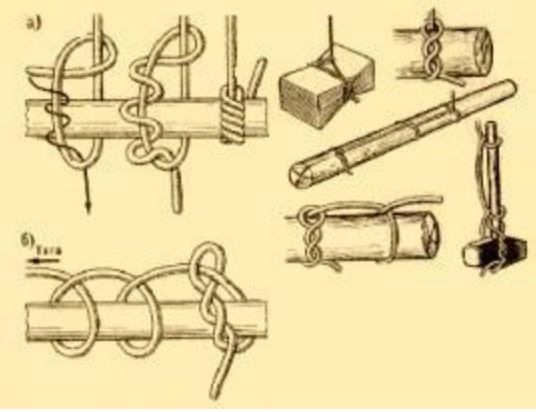
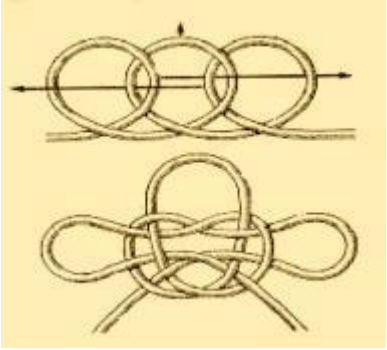
## Узлы для прибрежных шкиперов

|  |   |   |
|--|---|---|
|  |   | <p>соединяются петлями, а узлы вяжутся на своих коренных концах). Из всех способов связывания двух тросов из различного материала (например, пенька и сталь, дакрон и манила) соединение с помощью двух беседочных узлов петлями будет самым надежным. Его можно применять для швартовки и для крепления троса к гаку. Чтобы развязать беседочный узел, достаточно немного сдвинуть петлю ходового конца вдоль ослабленной коренной части троса.</p> <p>В жизни всегда может пригодиться умение быстро завязать беседочный узел вокруг своей талии одной рукой непрерывным движением кисти (к примеру, за бортом судна в воде, держась за брошенный с палубы конец, завязать таким способом вокруг своей талии незатягивающую петлю).</p> |
| <p><b>Двойной беседочный узел</b><br/>(незатягивающаяся петля)</p> |   | <p>Этот узел, имеющий две незатягивающиеся петли, применяется вместо беседки для подъема человека на высоту, для подъема или опускания человека, потерявшего сознание, и в других случаях. При вязке узла одна из петель делается почти в два раза меньше другой. В одной петле человек сидит, вторая петля обхватывает его туловище под мышками.</p>   |
| <p><b>Буксирный штык</b><br/>(швартовка-буксировка)</p>            |  | <p>Этот узел используют для крепления троса на буксирном гаке или на битенге. Им можно задерживать или стравливать буксирный конец. Благодаря последовательному наложению на битенг нескольких шлагов троса буксирный конец можно травить с битенга, а при ослаблении натяжения буксира выбирать его снова в виде петель, накидываемых сверху на битенг.</p>  |
| <p><b>Шлюпочный узел</b><br/>(швартовка-буксировка)</p>            |  | <p>Применяется при буксировке шлюпок или их временной стоянки с заложенным буксиром только в тех случаях, когда в них находятся люди. Шлюпочный узел легко развязывается, если потянуть за ходовой конец фалиня, лежащий на банке.</p>  |

Узлы для прибрежных шкиперов

|   |  |   |
|---|--|---|
| <p><b>Выбленочный и буйрепный узлы</b><br/>(крепление за предмет)</p> |  | <p>Состоит из двух полуштыков, завязанных в одну и ту же сторону. Это очень надежный затягивающийся узел, который безотказно держит, пока тяга приложена к обоим концам троса. Он исключительно удобен для прикрепления тросов к предметам, имеющим гладкую поверхность, как, например, мачта, рей, стрела или просто бревно. Выбленочный узел очень удобен для подачи инструмента на высоту (например, молотка работающим на мачте).<br/>Разновидностью выбленочного узла является <b>буйрепный узел</b>, служащий для крепления буйрепа к тренду адмиралтейского якоря. В последнем случае ходовой конец троса должен иметь кноп и прихватываться к веретену якоря схваткой или бензелем.</p> |
| <p><b>Задвижной штык</b><br/>(крепление за предмет)</p>               |  | <p>Применяется в тех же случаях, что и выбленочный, но более надёжен. Его можно применять и в тех случаях, когда направление тяги троса находится под острым углом к бревну или к тросу, к которому он прикреплен. Задвижной штык держит даже в том случае, если тяга направлена почти вдоль бревна. Не стоит забывать, что он, так же, как и выбленочный, надёжен только под нагрузкой и не любит резких ослаблений.</p>   |
| <p><b>Простой штык</b><br/>(швартовка-буксировка)</p>                 |  | <p>Основное применение простого штыка - это закрепление швартовых концов за причальные приспособления, крепления лопарей оттяжек грузовых стрел за обухи и рымы, крепление грузового шкентеля к поднимаемому грузу. Максимальное количество полуштыков в подобном узле не должно превышать трех, так как этого вполне достаточно и прочность узла в целом при большем числе полуштыков не повысится.</p>  |
| <p><b>Простой штык со шлагом</b><br/>(швартовка-буксировка)</p>       |  | <p>Применяется в тех же случаях, что и простой штык, но более надёжен при креплении за более тонкие предметы (гак, огон, рым и пр) и при длительных стоянках (лучше работает на истирание).</p>   |
| <p><b>Рыбацкий штык</b><br/>(крепление за предмет)</p>                |  | <p>За пять тысяч лет существования судоходства люди не смогли придумать более надежного узла для привязывания якорного каната к якорю. Если ходовой конец прихватить бензелем к коренному (что всегда желательно), то даже при очень сильной тяге, рыбацкий штык не затягивается и надежно держит.</p>  |

Узлы для прибрежных шкиперов

|   |  |   |
|---|--|---|
| <p><b>Удавка, удавка с полуштыками</b><br/>(крепление за предмет)</p> |   | <p>Наряду с задвижным штыком, применяется для закрепления троса за рангоутное дерево и другие предметы для их подъёма или буксировки. Очень надёжен и всегда легко раздаётся после снятия нагрузки. Удавка с полуштыками - надёжный и очень прочный узел, который исключительно сильно затягивается вокруг поднимаемого предмета. Им можно смело вязать даже гладкое дерево для подъёма вертикально. Если два полуштыка делают до начала вязки удавки (при закреплённом коренном конце), то слабина троса между удавкой и полуштыками перед подъемом должна быть выбрана. Подняв предмет краном, его лучше за один прием, не опуская на землю, доставить на место. Этот узел нужно проверять перед каждым подъемом (если он осуществляется в два приема).</p> |
| <p><b>Топовый узел</b><br/>(крепление за предмет)</p>                 |  | <p>Он применяется на топе рангоутного дерева (вместо бугелей с обухами) для крепления временных оттяжек при установке его вертикально (подъём мачты), либо при раскреплении временного рангоута при поломке мачты в море.</p>   |