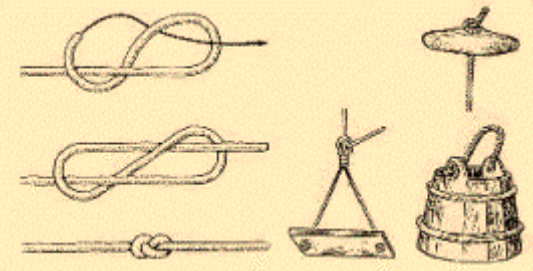
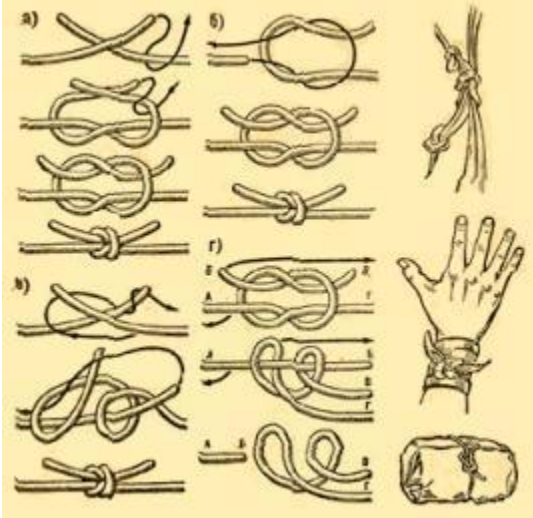

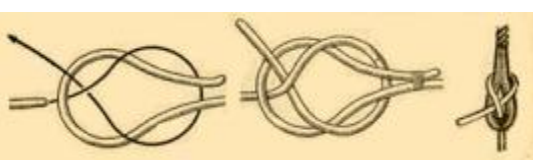
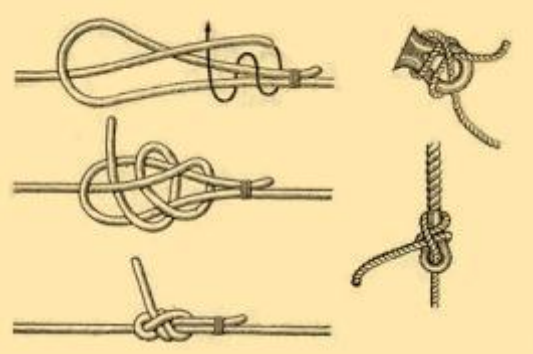
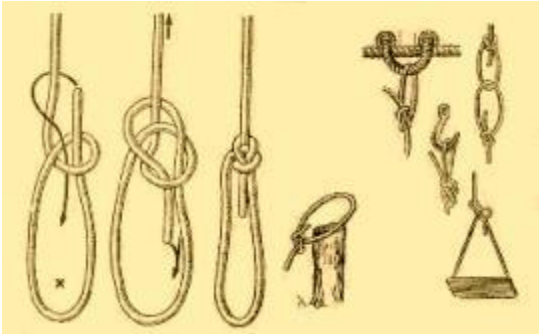
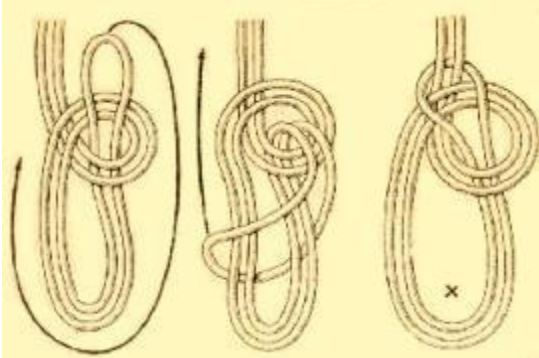


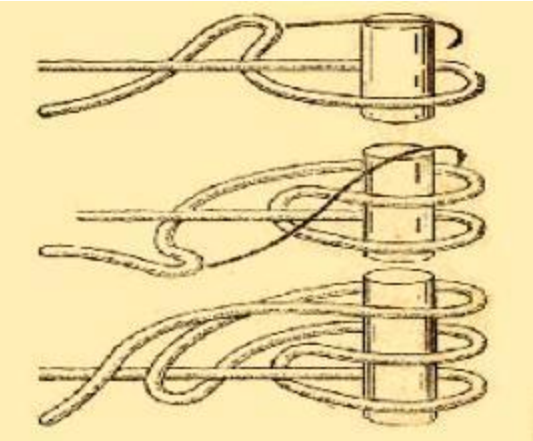
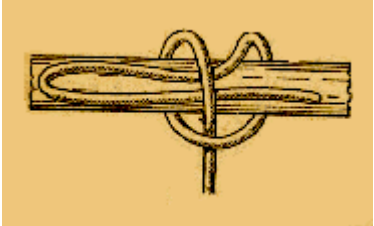
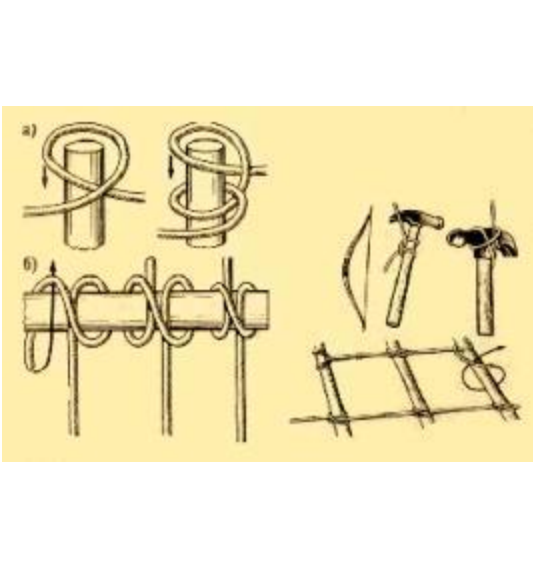
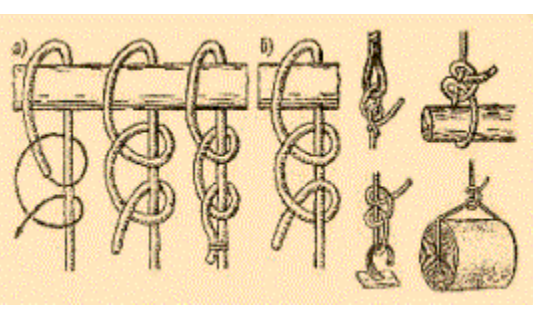

Узлы для яхтенных рулевых

Название и назначение	Рисунок узла	Применение
<p>Восьмерка (стопорный)</p>		<p>Служит отличным стопором на конце троса, чтобы последний не выхлестывался из блока, кипы. Даже при сильной тяге не портит трос и его всегда можно легко развязать.</p>
<p>Прямой узел (связывание концов)</p>		<p>Применяется для связывания тросов одинакового диаметра. Узел один из древнейших, однако надёжностью не отличается. На скользких синтетических тросах при переменной нагрузке может раздаться. При больших нагрузках на связанные растительные тросы, а также при их намокании прямой узел сильно затягивается.</p>
<p>Рифовый узел (связывание концов)</p>		<p>Применяется во всех случаях, если нужно, чтобы связанные концы при необходимости можно было быстро раздать. Как и прямой, этот узел не отличается надёжностью при переменной тяге и на скользких синтетических линиях.</p>
<p>Шкотовый узел (связывание концов)</p>		<p>Применяется для крепления троса к готовой петле, кренгельсу или коушу. Им можно также связывать два конца. В обоих случаях на скользком синтетическом тросе и при переменной нагрузке может проскальзывать.</p>
<p>Брамшкотовый узел (связывание концов)</p>		<p>Применяется так же, как и шкотовый, но гораздо более надёжен, особенно при переменной тяге. Хорош также для связывания двух тросов разной толщины (более толстый конец закладывается петлёй).</p>

Узлы для яхтенных рулевых

<p>Беседочный узел (незатягивающаяся петля)</p>		<p>Удивительно просто вяжется, даже при сильной тяге никогда не затягивается "намертво", не портит трос, никогда не скользит вдоль троса, сам не развязывается и легко развязывается, когда это нужно. Основное назначение беседочного узла - это обвязка человека тросом под мышками как средство страховки при подъеме на высоту, опускании за борт или в задымленном помещении во время пожара на борту судна. В незатягивающуюся петлю этого узла можно вставить беседку. Завязанная беседочным узлом петля на швартове надежно служит вместо огона. Этот узел с успехом можно применить для связывания двух тросов любого диаметра или для связывания толстого растительного троса со стальным (в этом случае тросы соединяются петлями, а узлы вяжутся на своих коренных концах). Из всех способов связывания двух тросов из различного материала (например, пенька и сталь, дакрон и манила) соединение с помощью двух беседочных узлов петлями будет самым надежным. Его можно применять для швартовки и для крепления троса к гаку. Чтобы развязать беседочный узел, достаточно немного сдвинуть петлю ходового конца вдоль ослабленной коренной части троса.</p> <p>В жизни всегда может пригодиться умение быстро завязать беседочный узел вокруг своей талии одной рукой непрерывным движением кисти (к примеру, за бортом судна в воде, держась за брошенный с палубы конец, завязать таким способом вокруг своей талии незатягивающуюся петлю).</p>
<p>Двойной беседочный узел (незатягивающаяся петля)</p>		<p>Этот узел, имеющий две незатягивающиеся петли, применяется вместо беседки для подъема человека на высоту, для подъема или опускания человека, потерявшего сознание, и в других случаях. При вязке узла одна из петель делается почти в два раза меньше другой. В одной петле человек сидит, вторая петля обхватывает его туловище под мышками.</p>

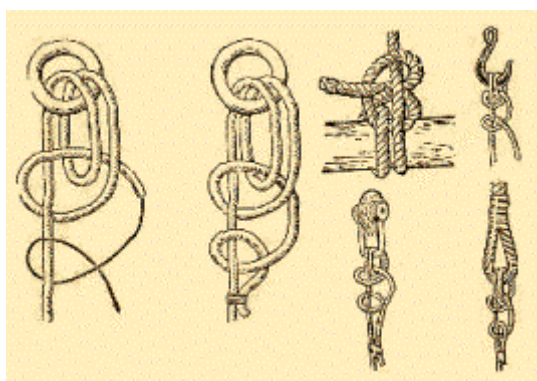
Узлы для яхтенных рулевых

<p>Буксирный штык (швартовка-буксировка)</p>		<p>Этот узел используют для крепления троса на буксирном гаке или на битенге. Им можно задерживать или стравливать буксирный конец. Благодаря последовательному наложению на битенг нескольких шлагов троса буксирный конец можно травить с битенга, а при ослаблении натяжения буксира выбирать его снова в виде петель, накидываемых сверху на битенг.</p>
<p>Шлюпочный узел (швартовка-буксировка)</p>		<p>Применяется при буксировке шлюпок или их временной стоянки с заложенным буксиром только в тех случаях, когда в них находятся люди. Шлюпочный узел легко развязывается, если потянуть за ходовой конец фалиня, лежащий на банке.</p>
<p>Выбленочный и буйрепный узлы (крепление за предмет)</p>		<p>Состоит из двух полуштыков, завязанных в одну и ту же сторону. Это очень надежный затягивающийся узел, который безотказно держит, пока тяга приложена к обоим концам троса. Он исключительно удобен для прикрепления тросов к предметам, имеющим гладкую поверхность, как, например, мачта, рей, стрела или просто бревно. Выбленочный узел очень удобен для подачи инструмента на высоту (например, молотка работающим на мачте). Разновидностью выбленочного узла является буйрепный узел, служащий для крепления буйрепа к тренду адмиралтейского якоря. В последнем случае ходовой конец троса должен иметь кноп и прихватываться к веретену якоря схваткой или бензелем.</p>
<p>Простой штык (швартовка-буксировка)</p>		<p>Основное применение простого штыка - это закрепление швартовых концов за причальные приспособления, крепления лопарей оттяжек грузовых стрел за обухи и рымы, крепление грузового шкентеля к поднимаемому грузу. Максимальное количество полуштыков в подобном узле не должно превышать трех, так как этого вполне достаточно и прочность узла в целом при большем числе полуштыков не повысится.</p>
<p>Простой штык со шлагом (швартовка-буксировка)</p>		<p>Применяется в тех же случаях, что и простой штык, но более надёжен при креплении за более тонкие предметы (гак, огон, рым и пр) и при длительных стоянках (лучше работает на истирание).</p>

Узлы для яхтенных рулевых

Рыбацкий штык

(крепление за предмет)



За пять тысяч лет существования судоходства люди не смогли придумать более надежного узла для привязывания якорного каната к якорю. Если ходовой конец прихватить бензелем к коренному (что всегда желательно), то даже при очень сильной тяге, рыбацкий штык не затягивается и надежно держит.